



The world of Valmet

Puuta turvemaalta
19.3.2009 antero siuro

Suolle meneminen – pinnalla pysyminen

- Konekehittelyn kannalta turvemaiden puunkorjuu on tähän saakka ollut suhdannehuippujen puheenaihe.
- Vrt. kuitupuuleimikoiden korjuukoneet
- Erikoiskoneiden kannattavalle valmistukselle ei ole mahdollisuuksia.
- Koneiden kehittyminen, niiden varustelu ja pehmeällä operoimisen osaaminen ovat parantaneet tilannetta huomattavasti.
- **Esimerkkejä:**
- voimansiirto, painon jakautuminen, telavarustelu, alalle kehittynyt osaaminen sekä sen siirtyminen seuraaville sukupolville

Voimansiirto/paino

- Mekaanisesta vaihdelaatikosta - hydrodynaamisen kautta - tietokoneohjattuun hydrostaattiseen voimansiirtoon
- Optimoitu etu- ja takavaunun nopeus sekä painon jakautuminen kuormattuna

Kuormatraktorin telat



Hakkuukoneen telat



Vippaskonstit

- Apusillat, matot, telat jne.
- Missä viipyy koulutus pehmeiden maiden ajotekniikoille?
- Ajouraverkoston simulaatiot?



Trendejä

- Hakkuukoneiden kokoluokat näyttävät jämähtäneen n. 50/50-tasalle (raskaat/kevyet)
- Kuormakoneissa sen sijaan kevyet koneet ottavat osuutta raskailta ja keskiraskailta. Pienten osuus v. 2008 oli 20% myydyistä koneista

Hyvä yritys, mutta totuus unohtui

- Elettiin 80-luvun lopun huumaa
- Ei teknisiä ongelmia
- Minimaalinen lisäkustannus
- MUTTA



Pehmeällä kulkeminen....

Sulan maan osuus lisääntyy puunkorjuussa

Pehmeällä kulkeminen on vahvasti mukana
konekehityksessä

Taloudelliset faktat eivät puolla uuden konetyypin
kehittelyä

Ostopäätöstä ohjaa koneen **tuottavin ominaisuus**