

## **METSÄTIE - TIE PAREMPAAN TUOTTAVUUTEEN**

### **Tie on sijoitus – kantava metsätie kannattaa kauan**

Metsätien rakentaminen kannattaa. Tie nostaa merkittävästi puun kantoraha-arvoa ja parantaa alueen saavutettavuutta virkistyskäytön sekä metsänhoidollisten toimien kannalta. Hyväkuntoinen metsätie nostaa maan ja kiinteistön käyttöarvoa.

#### **Valtio tukee metsäteiden rakentamista ja perusparannusta**

Metsäteiden rakentamis- ja perusparannuskustannukset ovat Kestävän metsätalouden rahoitustuen (KEMERA) ansiosta yksityisille metsänomistajille kohtuullisia. Tuki lasketaan usean tilan yhteishankkeessa toteutuneista kustannuksista. Se vaihtelee alueen mukaan siten, että tukea saa Etelä-Suomessa uusien metsäteiden rakentamiseen 20 % ja perusparannukseen 40 % hankkeen kustannuksista. Tiehankkeen suunnittelu on maanomistajalle ilmainen.

Perusparannuksen tuki edellyttää, että tien valmistumisesta on kulunut yli 20 vuotta, metsätalouskuljetusten osuus on yli 40 % ja kunnossapidosta on huolehdittu. Perusparannetun tien rakenteen on kestävä ympäri vuotuisia kuljetuksia.

#### **Metsätie ja ympäristö**

Metsäteiden rakentaminen vaikuttaa monella lailla ympäristöön. Haittoja vähennetään kaikissa tien teon vaiheissa, kuten tiestön yleissuunnittelussa, yksityisteiden suunnittelussa ja toteutuksessa. Suomen metsäsertifiointijärjestelmä edellyttää metsäteiden yleissuunnittelussa ympäristövaikutusten arviointia. Tiekohtaisissa suunnitelmissa laaditaan lisäksi ympäristöselvitys.

## **Björträskvägen–Lillröjsjövägen -metsätien perusparannus**

Kohteena oleva metsätien perusparannushanke sijaitsee Pernajan kunnassa usean kylän alueella, ja toteutetaan yhteishankkeena metsänomistajien tilauksesta. Metsäkeskus on suunnitellut ja toteuttaa tien rakentamisen. Tie on alkujaan rakennettu 1970-luvun alussa ja ollut ajoittain erittäin kovassa käytössä.

Hanke on käynnistetty ja suunniteltu 2006. Tiellä on pidetty tietoimitus, koska virallisia tieoikeuksia ei aikaisemmin ole vahvistettu. Osakkaat ovat allekirjoittaneet tiesopimuksen sekä hyväksyneet metsäkeskuksen hankkeen toteuttajaksi. Hankesuunnitelma on hyväksytty 31.5.2007.

Metsäkeskus kilpailutti urakan heti seuraavana syksynä ja työt tien perustöiden osalta käynnistettiin samoin syksyllä 2007. Kesällä 2008 tielle on ajettu kalliomursketta (KAM 0-55 ja 0-32) yhteensä noin 3750 tonnia, mikä tarkoittaa keskimäärin noin 0,35 m<sup>3</sup> tiemetriä kohden.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 85 500 €, sisältäen kaikki työt ja materiaalit. Tien kokonaispituus on 6700 m ja vaikutusalue 1000 ha. Perusparannuksen keskikustannukseksi tulee 12,76 €/m, kustannusten vaihdellessa tieosuuksittain 9,29–14,44 €/m välillä. Tiellä on yhteensä 35 osakasta.



**Kuva 1.**

Metsätien runko alkaa muotoutumaan. Käytävissä olevat maa-ainekset otetaan tien rakennuksessa hyötykäyttöön.



**Kuva 2.**

Metsätien kantavaksi ja jakavaksi kerrokseksi ajettu tiealueelta otettua moreenia. Hyvin suunniteltu tie hyödyntää maaston tarjoamat varannot.

Kuvat: GE/Rannikon metsäkeskus